



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 6 期 总第 284 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年3月20日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

两部委将开展新能源汽车动力电池梯次利用产品认证工作

广东：2023年新增建成公共充电桩超过2.1万个

广州将推进全市公交车、出租车全面置换为新能源车辆

■ 产业动态 · 动力电池

LG新能源将与福特在土耳其合建电池工厂

三星SDI或将与通用汽车在美国联合建造电池厂

壳牌菲律宾部署再生能源的电动汽车充电桩

比亚迪壳牌首座充电站将开业

东京要将EV充电桩数量增至150倍，达6万座

中创新航配套零跑汽车主力C系列

比亚迪20GWh动力电池项目开工

瑞浦兰钧三期项目开工暨扩产50GWh签约仪式举行

赣锋锂电15GWh华东动力电池基地项目签约落户苏州

欣旺达计划在四川建设动力及储能电池基地

珠海冠宇披露储能和动力电池项目进度

孚能科技获江铃集团钠离子电池总成定点函

美联新材增资星空钠电布局钠电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

派能科技拟新建1GWh钠离子电池项目

宁德时代正致力推进钠离子电池在2023年实现产业化度

麓元创新能源拟投建钠离子电池项目

雄韬股份拟10.5亿元投建锂电池生产线

中宏科创储能项目落户浙江

骆驼股份拟68亿元布局锂电池

■ 产业动态 · 电池产业链

美国回收公司与本田建立深度合作

梅赛德斯-奔驰在德国南部建造电池回收工厂，今年底开始试运行

海螺创业锂电池资源化循环利用项目签约山东枣庄

格林美携手梅赛德斯-奔驰与宁德时代共建退役动力电池闭环回收价值链

青山实业温州新能源电池材料产业园项目签约

容百集团与蔚来签署战略合作协议

藏格矿业子公司参股基金拟40亿元投资矿产

中国国际能源6万吨基础锂盐项目落地四川

湖南轻盐6.5亿元正极材料项目落户湖南长沙

中创集团电池材料项目将落户中山

山西华钠铜能钠电材料项目开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

德方纳米2万吨补锂剂项目投产

三友集团携手中科海钠共建10万吨电池级碳酸钠项目

宁德时代在江西设宜春时代

龙蟠科技拟投资建设磷酸铁锂项目

普路通跨界钠离子电池

青山南美氯碱化工项目谅解备忘录签署仪式举行

国轩高科携手中科大共建创新电池联合实验室

赢创将在亚洲建设氧化铝工厂

博格华纳宣布完成对追日电气充电及电气化业务的收购

乾运高科50亿磷酸锰铁锂项目落户盐城

安达科技拟7亿元投建年产5000吨补锂剂项目

龙净蜂巢储能电池模组PACK和系统集成合资项目开工

杭可科技获远景1.17亿美元锂电池设备中标意向书

■ 点讯成金

2023年1月全球新能源汽车装车前十

政策追踪

两部委将开展新能源汽车动力电池梯次利用产品认证工作

3月2日，市场监管总局、工业和信息化部联合发布《关于开展新能源汽车动力电池梯次利用产品认证工作的公告》，《公告》提到，梯次利用产品认证目录由市场监管总局、工业和信息化部根据行业发展和认证工作需要，共同确定并发布。梯次利用产品认证实施规则由认监委发布。开展梯次产品认证要以正式发布的国家标准、行业标准、团体标准等为依据，并在实施规则中明确。市场监管总局、工业和信息化部牵头组建梯次利用产品认证技术委员会，为梯次利用产品认证工作提供政策咨询及技术支持等。

广东：2023年新增建成公共充电桩超过2.1万个

3月2日，广东省人民政府印发《广东省激发企业活力推动高质量发展的若干政策措施》。《措施》提到，落实好阶段性免征新能源汽车车辆购置税等政策，鼓励有条件的市出台支持汽车以旧换新、汽车下乡、新能源汽车购置等政策，举办全省性汽车主题促消费活动，鼓励汽车企业开展新能源汽车下乡惠民活动。广州、深圳优化小汽车总量调控管理，阶段性放宽小汽车指标申请资格。优化新能源汽车充电桩（站）投资建设运营模式，出台城市停车设施建设地方标准，既有停车位安装充电设施的，免予办理规划、用地、建设许可手续，逐步实现有条件的小区 and 经营性停车场充电设施全覆盖。加快推进高速公路服务区等区域充电桩（站）和公路沿线充电基础设施建设，2023年新增建成公共充电桩超过2.1万个。

广州将推进全市公交车、出租车全面置换为新能源车辆

广州日报消息，3月8日，《广州市建设国际消费中心城市发展规划（2022—2025年）》正式对外发布并印发实施。规划提出，要壮大汽车消费。推动北、东、南三翼汽车产业集群与老城区汽车服务集群融合共生。打造“一核三片”的汽车产业空间体系。推动新能源汽车增量扩展。推动公共部门汽车载具全面新能源化。推动充换电等基础设施超前建设。推动汽车消费内容“向后拓展”。

产业动态 · 动力电池

LG新能源将与福特在土耳其合建电池工厂

新京报贝壳财经消息，近日，LG新能源宣布已与福特汽车及土耳其Koc Holding 签署了一项初步协议，推动成立一家合资企业，在土耳其建设一个电动汽车电池厂。据悉，LG新能源等三家公司将推动在土耳其首都安卡拉附近的巴斯肯特（Baskent）建造一个电动汽车电池工厂。新工厂预计将于今年动工，并计划在2026年正式投产。据悉，新工厂的年产能达到25GWh，未来有可能达到45GWh。

三星SDI或将与通用汽车在美国联合建造电池厂

界面新闻消息，《韩国先驱报》3月5日报道，据悉，韩国电池制造商三星SDI与通用汽车将在美国新建一座电动汽车电池联合制造厂，投资额高达5万亿韩元（约合38亿美元）。预计两家公司将于下周三在美国密歇根州签署谅解备忘录。

壳牌菲律宾部署再生能源的电动汽车充电桩

电车汇消息，菲律宾壳牌公司3月6日声称，该公司与菲律宾能源部合作，将部署更多由壳牌能源提供的可再生能源驱动的电动汽车充电桩。目前，壳牌已在菲律宾拉古纳省South Luzon高速公路沿线推出其首个由太阳能和水能供电的电动车充电桩。

比亚迪壳牌首座充电站将开业

电车汇消息，比亚迪和壳牌合作的深圳首座充电站将于3月2日正式营业，地点位于壳牌深圳欢乐谷旗舰店。据介绍，该电站内共设有65个充电车位，集光伏超充一体，内划光伏充电区域，预计每年光伏发电为15000kWh，同时包含有6根360千瓦的液冷超充桩。

东京要将EV充电桩数量增至150倍，达6万座

3月7日，日经新闻报道称，东京都将全面开始增设纯电动汽车（EV）充电桩。日本全国要求两年后新建住宅楼必须安装充电桩，在此之前，东京都将于2023年度把二手住宅楼的充电桩补贴上限提高到两倍以上。东京计划到2030年使都内住宅楼安装的纯电动汽车充电桩达到6万座，增至2021年度末的150倍。

中创新航配套零跑汽车主力C系列

中创新航官微消息，3月1日，零跑汽车举办了2023年新品发布会。零跑共推出12款15-20万之间新车型。同时发布了180舒享版和285舒享/智享版，全部首发搭载了中创新航电芯。其中，180舒享版选用中创新航高功率磷酸铁锂电芯，功率达200kW；285舒享/智享版选用中创新航高电压三元电芯，电池包容量达43.74kWh，支持285km超长纯电续航，CLTC综合续航1024km。

比亚迪20GWh动力电池项目开工

浙江省委、省政府 2 月 21 日举行 2023 年第一季度全省扩大有效投资重大项目集中开工活动。其中包括比亚迪新能源动力电池项目，该项目总投资65亿元，规划产能20GWh。

瑞浦兰钧三期项目开工暨扩产50GWh签约仪式举行

青山实业官微消息，3月1日，瑞浦兰钧能源股份有限公司50GWh新能源制造基地（三期）开工暨扩产50GWh签约仪式举行。

赣锋锂电15GWh华东动力电池基地项目签约落户苏州

新华财经消息，江西赣锋锂业集团股份有限公司投资的赣锋锂电华东基地动力电池项目落户苏州工业园区苏相合作区，旨在建设动力电池生产基地及区域总部，规划打造5GWh新型锂电池及10GWh动力电池生产系统。华东基地动力电池项目主要生产包括新型锂电池、动力电池PACK以及工业车辆动力系统等产品。

欣旺达计划在四川建设动力及储能电池基地

欣旺达近日在投资者互动平台上表示，公司动力电池计划于四川什邡投资建设20GWh动力电池及储能电池生产基地。此外，公司此前还与川恒股份共同于贵州设立合资公司，就磷矿资源的开发共同开展合作。

珠海冠宇披露储能和动力电池项目进度

珠海冠宇在投资者关系活动记录表中披露，浙江冠宇电池有限公司规划年产2.5GWh的产线已经开始量产供货，浙江冠宇另有规划建设年产10GWh锂离子动力电池，目前该项目正在建设中。重庆冠宇动力电池有限公司预计总投资40亿元人民币，建设6条高性能新型锂离子电池智能化生产线，形成年产15GWh高性能新型锂离子电池的产能规模，目前还在前期规划中。

孚能科技获江铃集团钠离子电池总成定点函

孚能科技3月1日公告，近日，孚能科技(赣州)股份有限公司收到江西江铃集团新能源汽车有限公司的“EV3 钠电池定点函”。定点函显示，客户将向公司采购钠离子电池包总成，并要求公司在2023年6月30日前启动量产。

美联新材增资星空钠电布局钠电池

美联新材3月3日晚间公告，公司及关联方七彩化学与辽宁星空钠电电池有限公司当日在鞍山市签署投资协议，约定前二者拟以1.25亿元对星空钠电进行货币增资，其中美联新材出资6250万元，认缴星空钠电新增注册资本882.50万元。增资完成，美联新材将持有星空钠电7.50%股权。公告显示，星空钠电核心技术和产品包括普鲁士蓝正极材料、秸秆及椰壳等生物质碳、钠离子电池等。

派能科技拟新建1GWh钠离子电池项目

派能科技3月4日公告，公司全资子公司江苏中兴派能电池有限公司拟于江苏省仪征经济开发区建设派能科技1GWh钠离子电池项目。项目总投资2.2亿元，预计建设周期6个月。

宁德时代正致力推进钠离子电池在2023年实现产业化

财联社3月8日电，宁德时代在互动平台表示，公司正致力推进钠离子电池在2023年实现产业化。公司目前正全面推进钠离子、M3P、凝聚态、无钴电池、全固态、无稀有金属电池等电池技术布局。

麓元创新能源拟投建钠离子电池项目

ST开元3月9日公告，公司拟与湘阴高新区管委会、达利置业签订《入园协议》及补充协议，在湘阴县高新区投资工业项目。孙公司麓元创新能源拟出资4000万元，并努力联合相关产业投资基金或其他投资方，在湘阴县金龙镇高新技术产业开发区金龙科创港投资建设2GWh储能集成及1GWh钠离子生产线。

雄韬股份拟10.5亿元投建锂电池生产线

雄韬股份公告，公司拟与京山市政府签订《5GWh锂电池生产项目投资合同》，该项目固定资产投资总额约10.5亿元，主要建设5GWh锂电池生产线，主要生产锂电池等新能源产品，应用于新能源储能市场及5G通讯、IDC数据中心市场等领域。

中宏科创储能项目落户浙江

中工汽车网消息，近日，中宏科创储能项目在浙江淳安县开工，项目共分四期实施，2023年—2024年实施一、二期，2024年—2027年实施三、四期。项目建设内容包括储能系统工厂、储能电芯工厂及研发中心等。

骆驼股份拟68亿元布局锂电池

骆驼股份公告，公司拟投资68亿元在襄阳高新区内投资建设年产1200万套低压锂电池生产基地和10GWh储能锂电池生产基地项目，拟与襄阳高新区管委会就上述投资项目入驻襄阳高新区深圳工业园签署《项目进区协议》。

产业动态 · 电池产业链

美国回收公司与本田建立深度合作

新能源情报局消息，2月27日，电池回收公司 Ascend Elements 宣布与本田汽车公司达成协议，本田将长期稳定从Ascend Elements 采购回收锂，用以供应本田在北美的电动汽车电池材料。

梅赛德斯-奔驰在德国南部建造电池回收工厂，今年底开始试运行

IT之家消息，3月6日消息，梅赛德斯-奔驰在德国南部库彭海姆 (Kuppenheim) 的一家电池回收工厂破土动工。据悉，该工厂的年回收产能将达到2500吨，能为梅赛德斯-奔驰新型电动汽车提供超过5万块电池组。

海螺创业锂电池资源化循环利用项目签约山东枣庄

海螺创业消息，2月24日，公司与山东省枣庄市高新区管委会、北京德鑫投资有限公司、山东泉兴能源集团有限公司共同签署《枣庄市新能源材料资源化循环利用项目合作协议》，项目规划建设3万吨/年锂电池资源化循环利用项目。

格林美携手梅赛德斯-奔驰与宁德时代共建退役动力电池闭环回收价值链

格林美官微消息，2月27日，在梅赛德斯-奔驰第十届中国可持续发展对话会上，梅赛德斯-奔驰公开宣布，与格林美、宁德时代正式签署合作备忘录，共同开展退役动力电池闭环回收项目。根据备忘录，格林美将梅赛德斯-奔驰的退役动力电池中的镍、钴、锰、锂等能源金属高效再生利用，作为动力电池的关键原材料返回到宁德时代的供应链，生产出搭载在梅赛德斯-奔驰乘用车上的动力电池，打通动力电池从退役到再生的闭环价值链和合作链。

青山实业温州新能源电池材料产业园项目签约

青山实业官微消息，3月9日，温州新能源电池材料产业园正式签约。该产业园将新建高纯度碳酸锂材料基地、镍钴锰硫酸晶体材料、电解液材料基地、热电联产能源基地等，并招引石墨烯负极材料、隔膜材料、磷酸铁锂等产业链项目。项目总投资约80亿元。青山实业、格林美、浙江伟明环保股份有限公司、新宙邦、青山实业下属永青科技等公司董事长出席签约仪式。

容百集团与蔚来签署战略合作协议

容百科技官微消息，2月24日，容百集团与蔚来在合肥签署战略合作协议。双方将围绕新能源汽车上下游产业链建立全面战略伙伴关系，充分发挥各自的产品优势、技术优势、产能优势等，在电池产业协同体系方面共同探讨开展合作的可行性和实施方案。

藏格矿业子公司参股基金拟40亿元投资矿产

藏格矿业3月8日公告，其全资子公司持股47.08%的江苏藏青新能源产业发展基金合伙企业(有限合伙)拟以现金40.8亿元购买西藏国能矿业发展有限公司34%股权，并与国能矿业其他股东一起投资开发国能矿业的结则茶卡盐湖矿区和龙木错盐湖矿区的矿产资源。

中国国际能源6万吨基础锂盐项目落地四川

四川在线消息，3月7日，四川省德阿生态经济产业园区管委会与中国国际能源控股有限公司年产6万吨基础锂盐项目签约仪式在德阳举行。根据协议内容，该项目计划总投资100亿元，将建设年产3万吨碳酸锂、3万吨氢氧化锂和其他正极材料生产线及配套设施。

湖南轻盐6.5亿元正极材料项目落户湖南长沙

第一电动圈消息，2月22日，湖南轻盐新能源电池正极材料项目签约落户望城经开区，该项目由湖南省轻工盐业集团有限公司旗下湖南美特新材负责。公司计划总投资6.5亿元，投资建设年产7500吨锂电池和1.5万吨钠电池正极材料智能生产线，项目计划2023年5月份启动建设，2024年二季度实现投产。

中创集团电池材料项目将落户中山

中创集团消息，2月23日，中创集团与广东省中山市人民政府签订战略合作框架协议，双方将在新材料、新能源及健康医药等领域开展全方位战略合作。此次签约即将落户中山的项目包括年产60万吨新能源电池材料项目。

山西华钠铜能钠电材料项目开工

第一电动圈消息，近日，万吨级钠离子电池正（负）极材料项目在山西综改示范区正式开工建设，这是我国首个万吨级钠离子电池正（负）极材料项目，该项目由山西华钠铜能（碳能）科技有限责任公司投资建设，位于山西综改区潇河新兴产业园区。项目达产后，可年产钠离子电池正极材料2万吨、负极材料1.2万吨。

德方纳米2万吨补锂剂项目投产

德方纳米官方消息，2月26日，其控股子公司德方创域年产20000吨补锂剂项目一期项目投产仪式在云南省曲靖市沾益区举行。

三友集团携手中科海钠共建10万吨电池级碳酸钠项目

三友集团消息，近日，公司与河北省唐山市政府、中科海钠就钠电池产业链项目签订战略合作框架协议，同时，与中科海钠就年产10万吨电池级碳酸钠项目签订合作协议。按照协议，三友集团将与中科海钠合作共建年产10万吨电池级碳酸钠起步工程。

宁德时代在江西设宜春时代

2月27日，宁德时代投资新设智能科技新公司，注册资本8000万人民币。据悉，宜春时代智能科技有限公司经营范围包含：汽车零部件及配件制造；电动机制造；电池销售；新能源汽车换电设施销售等。该公司由宁德时代间接全资控股。

龙蟠科技拟投资建设磷酸铁锂项目

龙蟠科技2月25日公告称，公司拟通过其下属公司在印度尼西亚爪哇岛中爪哇省三宝垄市投资设立项目公司，通过项目公司投资开发建设“新能源汽车动力与储能电池正极材料规模化生产项目”。项目总投资约为2.9亿美元。该项目分两期建设，其中第一期年产3万吨磷酸铁锂正极材料项目预计2023年底开始投产，剩余年产9万吨磷酸铁锂正极材料项目的建设和投产时间视市场情况而定。

普路通跨界钠离子电池

起点锂电消息，普路通2月28日公告，公司拟与广东钠壹新能源科技有限公司共同出资设立控股子公司普钠时代新能源有限公司，从事钠离子电池领域的研发。

青山南美氯碱化工项目谅解备忘录签署仪式举行

青山实业官微消息，2月24日，青山南美氯碱化工项目谅解备忘录签署仪式在阿根廷胡胡伊省成功举行。项目位于佩里科工业园，建设期预计18~24个月。据悉，盐酸厂一期预计年产能10万吨盐酸，3.5万吨烧碱。项目主要原材料来自于盐湖卤水，产品也基本全部供应给盐湖锂矿开发。

国轩高科携手中国科大共建创新电池联合实验室

第一电动圈消息，近日，国轩高科与中国科学技术大学在合肥签订合作协议，双方将共建创新电池联合实验室，围绕创新锂电池技术，开展基础技术、前瞻技术和关键技术研究，推动科技成果的转化应用与产业化。

赢创将在亚洲建设氧化铝工厂

高工锂电消息，3月2日，德国赢创工业集团宣布，将扩建位于日本四日市的生产基地，投资建设该公司在亚洲的首座气相氧化铝工厂，生产可用于电动汽车锂离子电池技术的特种化学品解决方案。项目投资额达数千万欧元，计划于2023年夏季开始施工，并于2025年投入运营。

博格华纳宣布完成对追日电气充电及电气化业务的收购

3月1日，博格华纳宣布完成对湖北追日电气股份有限公司（SSE）充电及电气化业务的收购。此次收购能够有效完善并支持博格华纳在欧洲和北美的现有充电业务版图。

乾运高科50亿磷酸锰铁锂项目落户盐城

起点锂电消息，3月5日，青岛乾运高科总投资50亿元的年产20万吨磷酸锰铁锂正极材料项目正式落户江苏盐城响水县。

安达科技拟7亿元投建年产5000吨补锂剂项目

安达科技3月6日公告，公司拟新建“年产5000吨补锂剂项目”，投资金额为7亿元人民币。

龙净蜂巢储能电池模组PACK和系统集成合资项目开工

龙净环保官微消息，近日，龙净蜂巢储能电池模组PACK和系统集成合资项目开工仪式在龙净智慧环保产业园举行。该项目由龙净环保与蜂巢能源共同出资建设。项目一期2GWH储能PACK集成生产项目建设投资约5亿元，后续按需适时启动第二期3GWH储能模组PACK生产项目的投资建设。

杭可科技获远景1.17亿美元锂电池设备中标意向书

杭可科技公告，公司其全资子公司香港杭可于近日收到远景动力通过邮件发送的中标意向书，中标远景动力在英国和法国扩产所采购的锂电池后道设备项目，金额11,745.28万美元（不含税），其向远景动力销售夹具机等锂电池后处理系统设备。

点讯成金

2023年1月全球新能源汽车装车前十：

排名	电池企业	2022.1	2023.1	增长率	市场占有率
1	宁德时代	10.5	11.2	6.5%	33.9%
2	比亚迪	3.3	5.8	78.8%	17.6%
3	LG新能源	2.8	4.3	51.3%	13.0%
4	松下	2.5	3.7	45.3%	11.2%
5	三星SDI	1.2	1.8	52.6%	5.5%
6	SK on	1.6	1.5	-1.2%	4.7%
7	中创新航	1.5	0.8	-43.1%	2.5%
8	国轩高科	0.9	0.7	-26.6%	2.1%
9	亿纬锂能	0.5	0.6	31.3%	2.0%
10	欣旺达	0.5	0.5	2.2%	1.6%
	其他	2.7	2.0	-26.2%	6.0%
	共计	27.9	33.0	18.1%	100%



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟